

Tytuł Niezawodność pojazdów	Kod 1010612131010610472
Kierunek Mechanika i Budowa Maszyn	Rok / Semestr 2 / 3
Specjalność Samochody i Ciągniki	Przedmiot obowiązkowy
Godziny Wykłady: 1 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty / seminaria: -	Liczba punktów 1
	Język prowadzenia przedmiotu polski

Prowadzący:

dr inż. Michał Libera
tel. 61 665 2223
e-mail: michal.libera@put.poznan.pl

Wydział:

Wydział Maszyn Roboczych i Transportu
ul. Piotrowo 3
60-965 Poznań
tel. (061) 665-2357, fax. (061) 665-2402
e-mail: office_dwmtf@put.poznan.pl

Miejsce przedmiotu w programie studiów:

Przedmiot obieralny w programie studiów stacjonarnych II stopnia (magisterskich) dla kierunku MiBM na Wydziale MRiT ? obligatoryjny dla specjalności Samochody i Ciągniki.

Założenia i cele przedmiotu:

Nabycie umiejętności projektowania (doskonalenia) i obsługiwanego (eksploatacji technicznej) pojazdów ukierunkowanego na niezawodność.

Treści programowe przedmiotu (opis przedmiotu):

Normatywny opis funkcji technicznych i standardów ich spełniania. Niezdatność funkcjonalna. Uszkodzenie ? okres użytkowania do uszkodzenia i między uszkodzeniami. Obsługa profilaktyczna i korekcyjna.

Przyczyny niezdatności funkcjonalnej ? analiza przyczyn metodą drzew niezdatności, zasady analizy.

Analiza skutków i krytyczności niezdatności. Zagadnienie szacowania akceptowalności ryzyka. Zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi, środowiska, procesu produkcyjnego i jakości produktu, ekonomiczności.

Strategia obsługiwanego. Techniczne i ekonomiczne kryteria wyboru obsługiwanego. Logiczna struktura wyboru strategii obsługiwanego.

Statystyczne metody wyboru strategii obsługiwanego. Charakterystyki intensywności uszkodzeń. Resurs resztowy. Zagadnienie wymiany grupowej. Wybór strategii obsługiwanego.

Ocena porównawcza niezawodności pojazdów na podstawie danych z eksploatacji.

Przedmioty wprowadzające i wymagane wiadomości wstępne:

Podstawy niezawodności i eksploatacji pojazdów ? w zakresie I stopnia studiów. Modelowanie i symulacja procesów eksploatacyjnych.

Forma zajęć i metody dydaktyczne:

Wykład

Forma i warunki zaliczenia przedmiotu – wymagania i system oceniania:

Zaliczenie ? praca kontrolna

Bibliografia podstawowa:

1. Kapur K. C., Lamberson L. R. Reliability in Engineering Design John Wiley and Sons 1977
2. Dhillon B. C., Singh C. Engineering Reliability John Wiley and Sons 1981

Wydział Maszyn Roboczych i Transportu

3. Gronowicz J. Eksploatacja techniczna i utrzymanie samochodów Wyd. Politechniki Szczecińskiej 1997
4. Hebda M. Eksploatacja samochodów ITE Radom 2005

Bibliografia uzupełniająca:

-